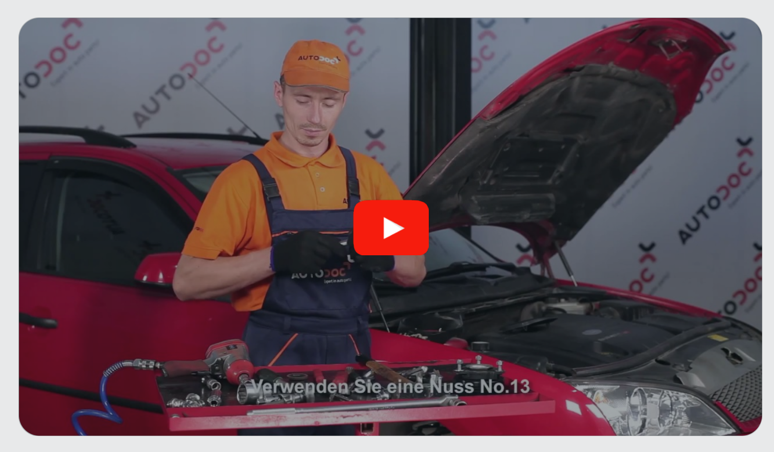


Anleitung: **FORD MONDEO II Kombi (BNP)** Domlager vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: FORD MONDEO II Kombi (BNP) 1.6 i, FORD MONDEO II Kombi (BNP) 1.8 i, FORD MONDEO II Kombi (BNP) 2.0 i, FORD MONDEO II Kombi (BNP) 2.5 24V, FORD MONDEO II Kombi (BNP) 1.8 TD, FORD MONDEO II Kombi (BNP) 1.6 i 16V, FORD MONDEO II Kombi (BNP) 2.5 ST 200

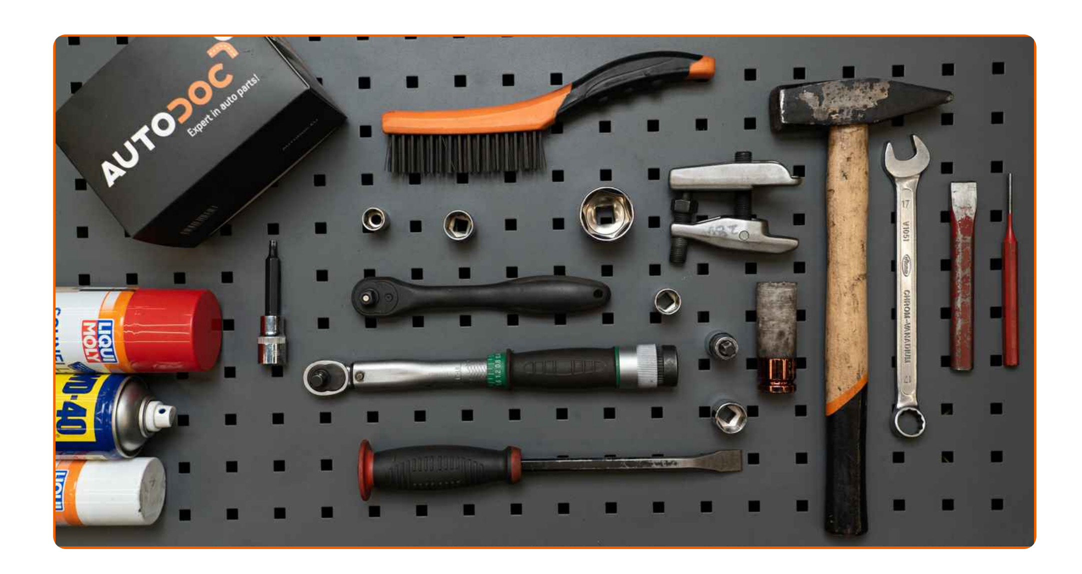
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD MONDEO III Kombi (BWY) 1.8 16V





AUSTAUSCH: DOMLAGER – FORD MONDEO II KOMBI (BNP). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 32
- Sechskant-bit nr. H5.
- Sechskant-bit nr. H6.
- Torx-Bit T55
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Flacher Schraubendreher
- Splinttreiber
- Flachmeißel
- Hammer
- Kugelgelenkabzieher
- Brechstange
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



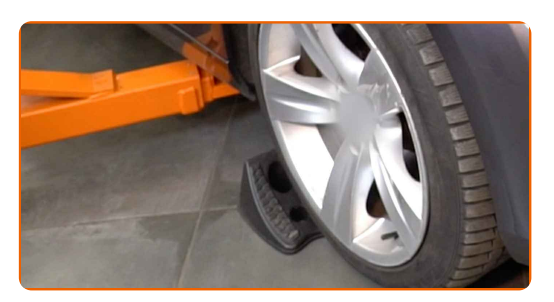


Austausch: Domlager – FORD MONDEO II Kombi (BNP). Fachleute empfehlen:

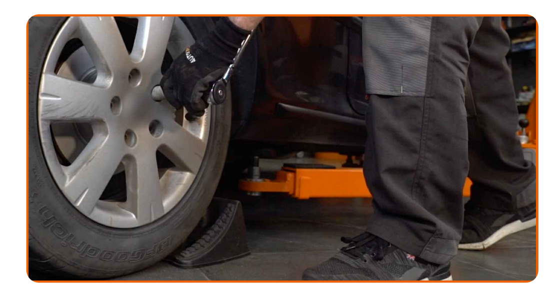
- Das Austauschverfahren ist identisch für die Domlager der linken und rechten Stoßdämpfer der Vorderradaufhängung.
- Alle Stützlager der vorderen Federbeine sollten gleichzeitig ausgetauscht werden.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – FORD MONDEO II Kombi (BNP) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

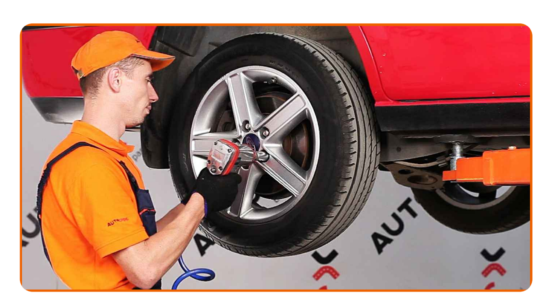


3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.





4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



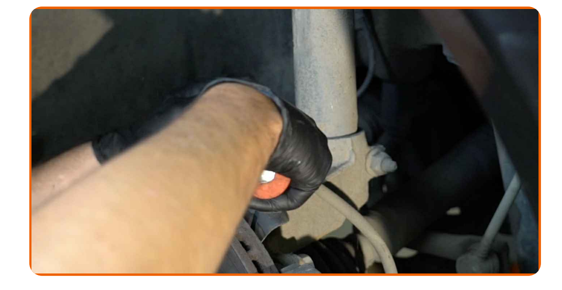
Austausch: Domlager – FORD MONDEO II Kombi (BNP). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Trennen Sie den Stecker des ABS-Sensors. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



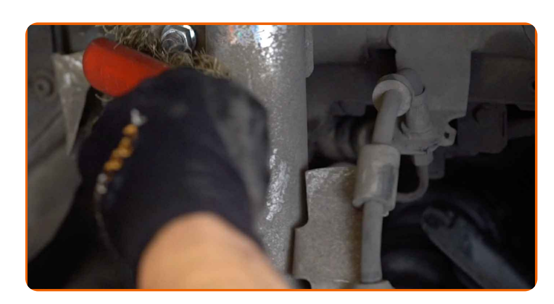
7 Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.





8

Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



9

Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



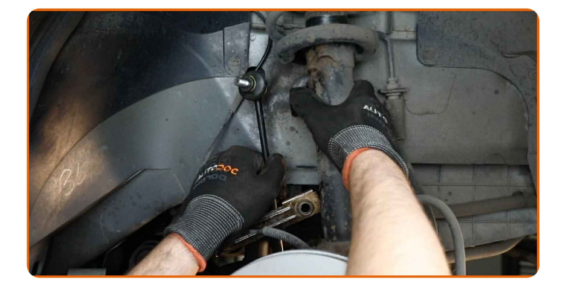
10

Entfernen Sie die Halterung der Stoßdämpferstrebe.



11

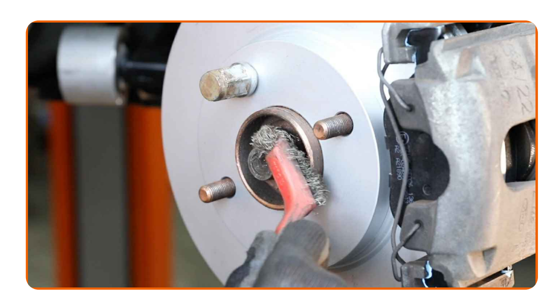
Entfernen Sie die Stabilisatorstange.



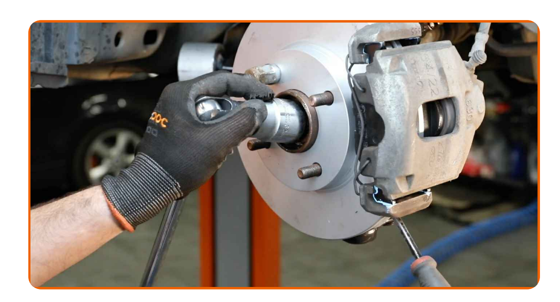




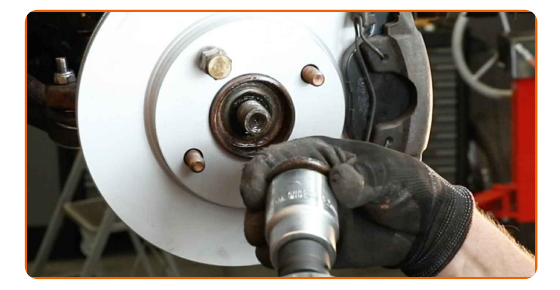
12 Reinigen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



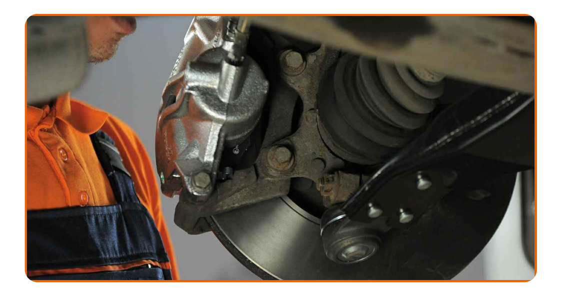
13 Lösen Sie das Befestigungselement, welches die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie ein Windeisen.



14 Entfernen Sie die Befestigungsmutter.



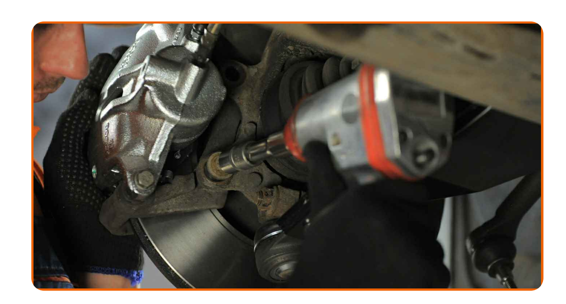
15 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.





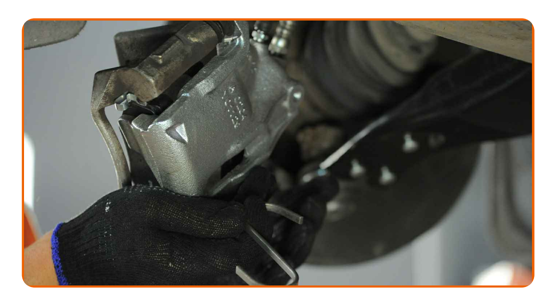


16 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



17 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben (2 Stück).

18 Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus.



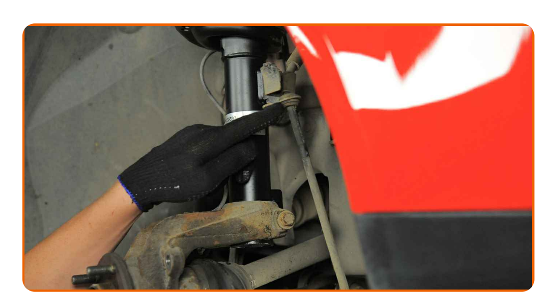
Austausch: Domlager – FORD MONDEO II Kombi (BNP). AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

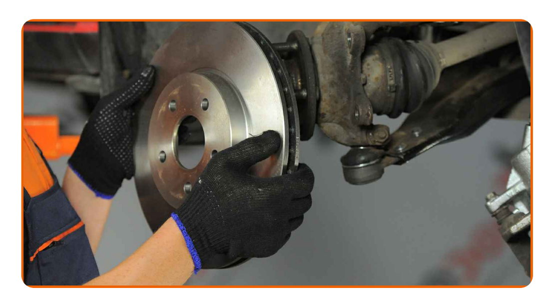




19 Lösen Sie den Bremsschlauch vom Federbein. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



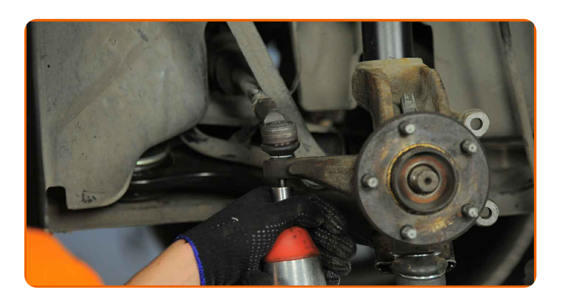
20 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



21 Reinigen Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



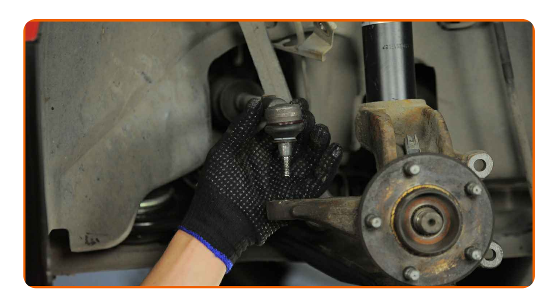
22 Lösen Sie das Ende der Befestigungsmutter an dem Achsschenkel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



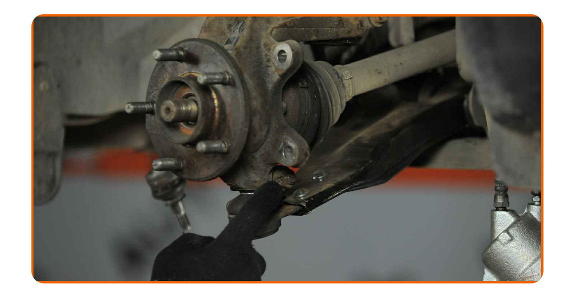




23 Ziehen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



24 Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



25 Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie den Torx T55. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



26 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

27 Setzen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelegelenk mit dem Achsschenkel verbindet, frei. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.

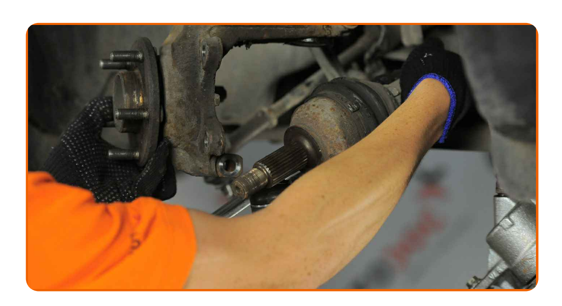
28 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.







29 Trennen Sie die Antriebswelle vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



Austausch: Domlager – FORD MONDEO II Kombi (BNP). Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass die Antriebswelle nicht entladen ist (wenn das Fahrzeug aufgebockt ist).

30 Senken Sie das Auto ab.

31 Öffnen Sie die Motorhaube.

32 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

33 Entfernen Sie die Schutzkappe der Stoßdämpferhalterung. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



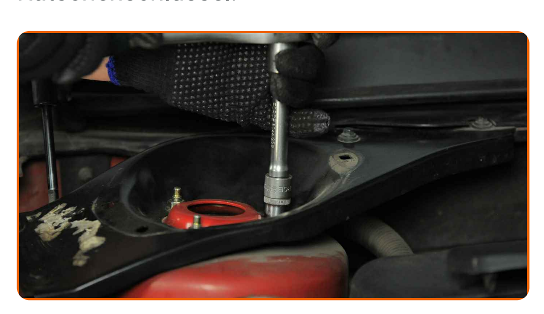
34 Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.





35

Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

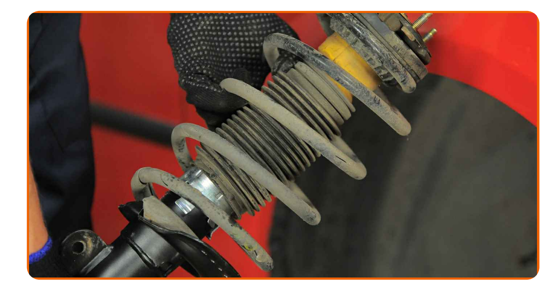


Austausch: Domlager – FORD MONDEO II Kombi (BNP). Tipp:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

36

Entfernen Sie das Federbein.



37

Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.





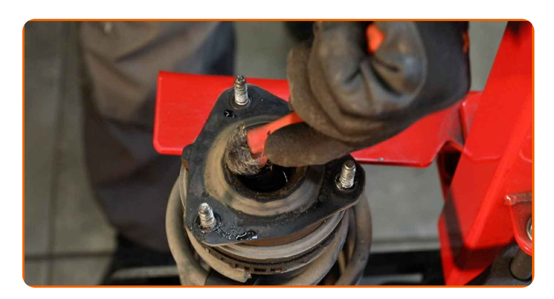


AUTODOC empfiehlt:

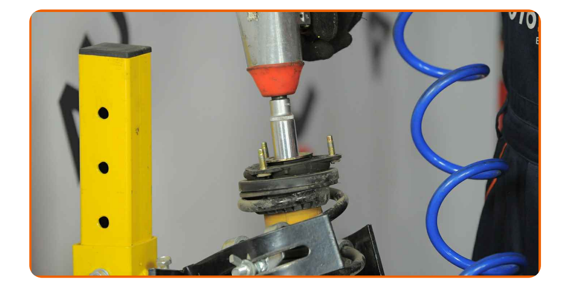
- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

38 Komprimieren Sie die Federn.

39 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



40 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



41 Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



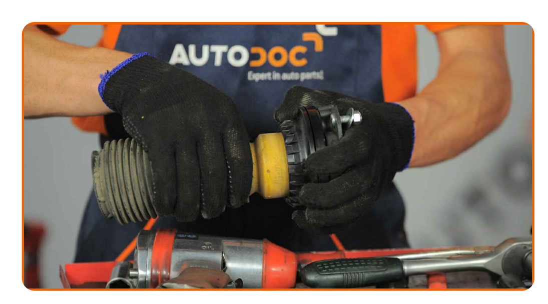




Austausch: Domlager – FORD MONDEO II Kombi (BNP). Tipp:

- Untersuchen Sie die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

42 Bringen Sie das neue Stützlager, die Manschette und den Anschlagpuffer am Stoßdämpfer an. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6.



43 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 58 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Domlager – FORD MONDEO II Kombi (BNP). Fachleute empfehlen:

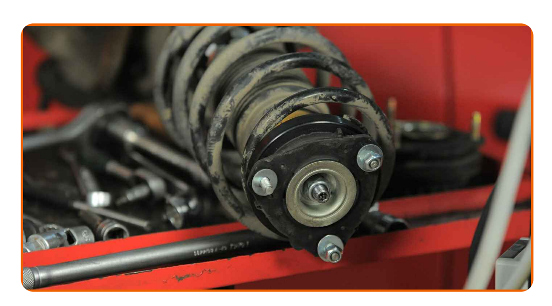
- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

44 Dekomprimieren Sie die Feder.

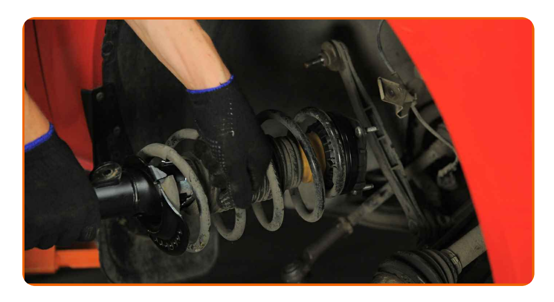




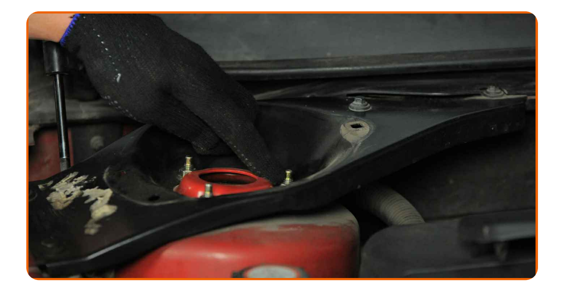
45 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



46 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



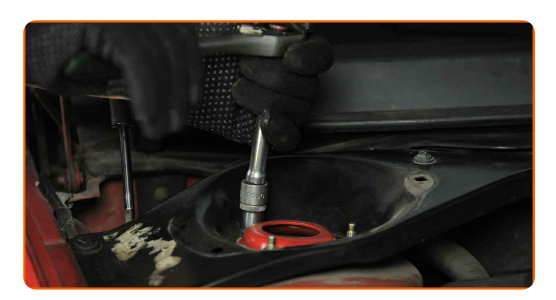
47 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. FORD MONDEO II Kombi (BNP)

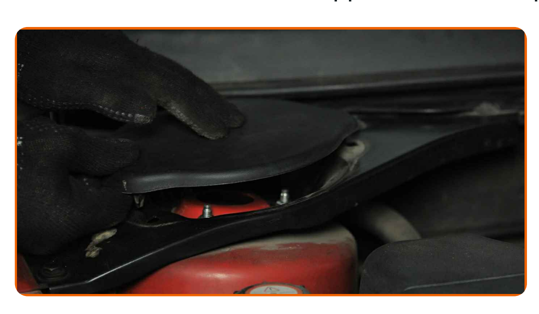
48 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.







49 Installieren Sie die Schutzkappe des Stoßdämpfers.

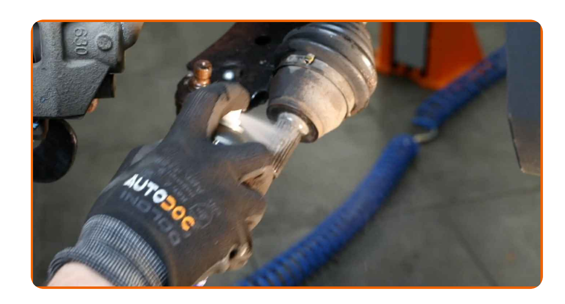


50 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

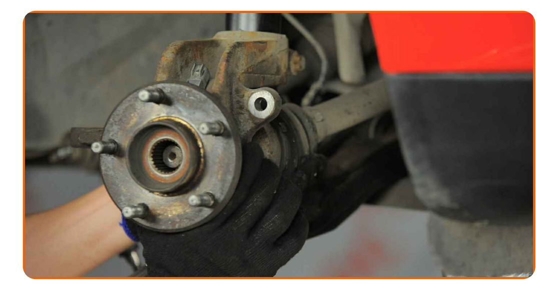
51 Schließen Sie die Haube.

52 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

53 Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



54 Die Antriebswelle in die Radnabe installieren.



55 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel.





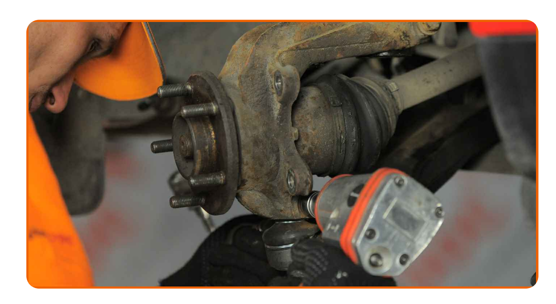


56 Behandeln Sie die Befestigungsschraube. Benutzen Sie WD-40-Spray.



57 Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Benutzen Sie einen Hammer.

58 Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie den Torx T55. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 83 Nm Drehmoment fest.

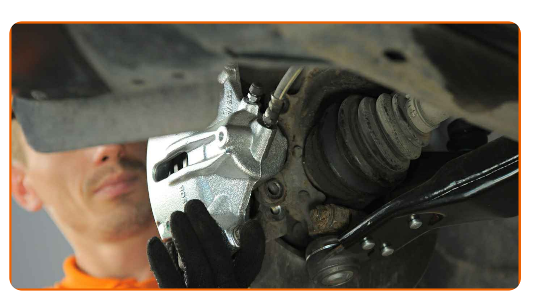


59 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



60 Reinigen Sie den Montageort von Bremssattel sowie seiner Halterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

61 Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.





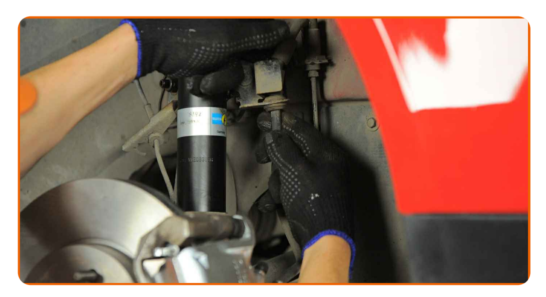


62 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an (2 Stück).

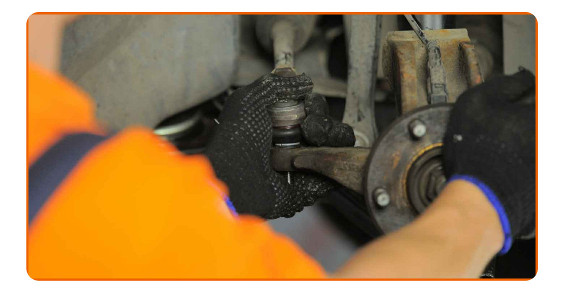
63 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 75 Nm Drehmoment fest.



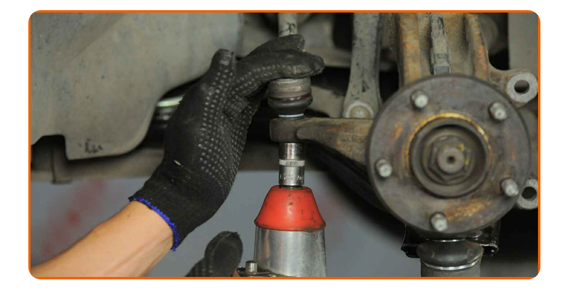
64 Befestigen Sie den Bremsschlauch an der Strebe.



65 Bauen Sie den Spurstangenkopf an dem Achsschenkel an.



66 Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.



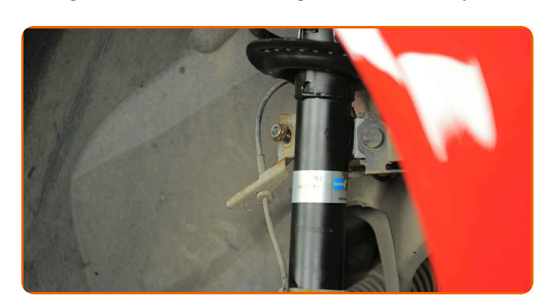
67 Behandeln Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

68 Montieren Sie den Querlenker.





69 Bringen Sie die Halterung der Stoßdämpferstrebe an.

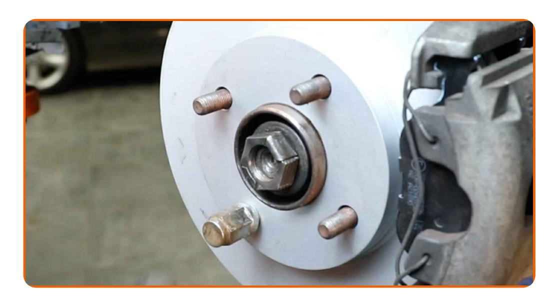


70 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 48 Nm Drehmoment fest.



71 Befestigen Sie den Stecker des ABS-Sensors.

72 Bringen Sie die Befestigungsmutter an.



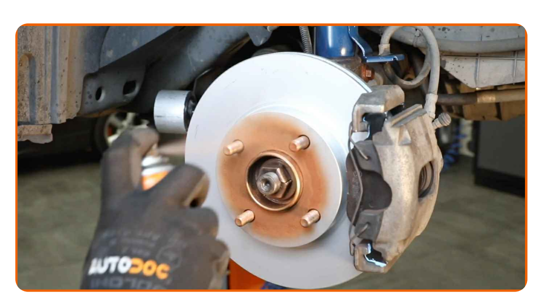
73 Die Antriebswellenmutter festziehen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 290 Nm Drehmoment fest.



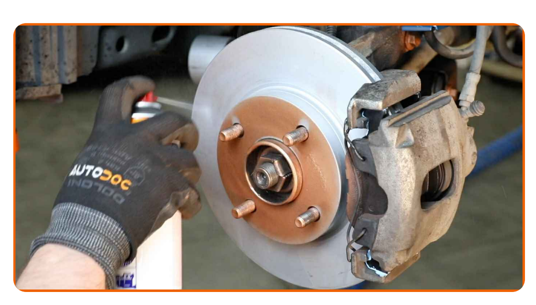




74 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



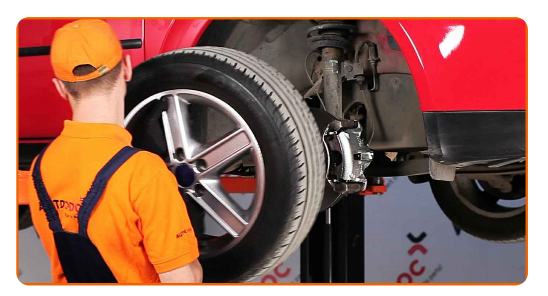
75 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Domlager – FORD MONDEO II Kombi (BNP). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

76 Bringen Sie das Rad an.

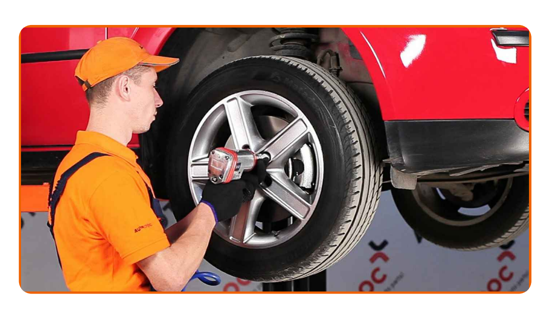


Austausch: Domlager – FORD MONDEO II Kombi (BNP). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

77

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



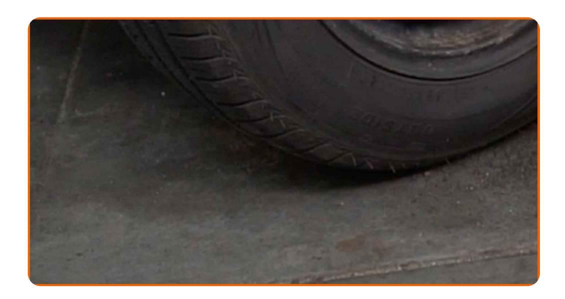
78

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



79

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.





GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN









EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

DOMLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.